



## Comunicato stampa

**CONTATTI** Lidia Pregnotato  
**ufficio stampa:** Dynamo Lab  
Tel. 348.3883574  
[press@dynamo-lab.com](mailto:press@dynamo-lab.com)

Laura Loprieno  
Dynamo Lab  
Tel. 347.7688818  
[laura@dynamo-lab.it](mailto:laura@dynamo-lab.it)

## **GASGAS continua a crescere. In arrivo oltre 280 punti di ricarica in Sicilia e in Puglia**

*“La transizione verso una mobilità più pulita e sostenibile è un processo ormai irreversibile e l’aumento di colonnine in tutta Europa lo testimonia in pieno. Corre anche il Sud Italia e noi siamo orgogliosi di poter contribuire a questa trasformazione epocale”.*

Alessandro Vigilanti, CEO di GASGAS

**Milano, 26 Febbraio 2024** – È il momento di accelerare. Le cronache delle ultime settimane sulla preoccupante qualità dell’aria a Milano e nella pianura Padana in generale ci mettono di fronte al fatto che la transizione ecologica verso una mobilità più sostenibile non sia più un’opzione rimandabile. Il dato positivo è che, fortunatamente, in tutta Europa, seppur a velocità differenti, crescono le immatricolazioni di auto elettriche e aumenta anche il numero di colonnine presenti sul territorio. In Italia, i punti di ricarica a uso pubblico installati a fine 2023 hanno superato quota 50.000. È quanto emerge dalla quinta edizione dello studio “Le infrastrutture di ricarica a uso pubblico in Italia” di Motus-E, che rileva nell’anno da poco trascorso la posa di **13.906 nuovi punti di ricarica**, di cui **3.450 installati solo nell’ultimo trimestre**. In questo contesto, continua senza sosta la crescita di **GASGAS** che ha appena raggiunto un portafoglio di **188 punti di ricarica in Sicilia** (dei quali 80 a Messina e provincia) e **96 in Puglia**, andando di fatto a posizionarsi su due aree strategiche del nostro Paese.

### **Range anxiety, una paura ingiustificata**

*«Il nostro Meridione è il motore turistico del Paese, soprattutto durante il periodo estivo, e l’aumento di colonnine anche in queste aree rappresenta sicuramente un’ottima notizia. Ad oggi, la concentrazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in tutto il Sud Italia e le Isole conta il 23% delle stazioni italiane totali\* e questo dato ci pone di fronte a una grande opportunità che GASGAS ha deciso di cogliere. Non dimentichiamo, poi, che i benefici portati dalla diffusione di punti di ricarica toccano sempre molteplici aspetti: intanto, incentivano l’uso di auto elettriche che contribuiscono alla salvaguardia dell’ambiente. Inoltre, una nutrita presenza di punti di approvvigionamento offre ai territori la possibilità di accogliere adeguatamente gli ev-driver che arrivano da tutta Europa e spesso rinunciano a determinate mete, proprio per la mancanza di*

colonnine. Solo per avere un'idea, ricordiamo che nel 2023 in Puglia sono stati superati 16,3 milioni di presenze turistiche\*\*, mentre la Sicilia ha oltrepassato i 16,4 milioni\*\*\*». – Spiega **Alessandro Vigilanti, co-founder e CEO di [GASGAS](#)**.

Ultimamente, si sente spesso parlare della cosiddetta **range anxiety**, definizione che descrive proprio l'ansia da autonomia, ovvero la preoccupazione o la paura che la batteria del veicolo si esaurisca prima di raggiungere la destinazione o una stazione di ricarica. Si tratta di un deterrente molto forte all'adozione di auto elettriche che può essere affrontato solo attraverso l'installazione di nuove postazioni. È comunque il caso di sottolineare che tale ansia è ormai del tutto ingiustificata, considerando il notevole aumento di autonomia dei veicoli di nuova generazione e che ormai **nell'86% del territorio nazionale si può trovare un punto di ricarica nel raggio di 10 chilometri\***.

## **Coerenza e impegno green**

Fin dalla sua nascita, GASGAS persegue una strategia molto concreta di espansione che in questi anni le ha permesso di avere a portafoglio circa 1400 punti di ricarica in 17 regioni italiane, con l'obiettivo di raggiungere quota **10mila entro il 2030**.

*«Siamo convinti che la nostra missione sia non solo una questione di business, ma anche una precisa scelta di campo riguardo a una non più opzionale transizione energetica».* Spiega **Stefania Menguzzato**, General Manager di GASGAS. *«Per favorire questa transizione, GASGAS si pone anche come vero e proprio partner offrendo agli enti locali progetti chiavi in mano e coprendo il 100% dell'investimento necessario alla realizzazione dell'infrastruttura. Proponiamo, inoltre, soluzioni di ricarica di varia potenza in base alle esigenze del traffico e della location, tutte alimentate da fonti di energia 100% rinnovabile».*

## **Una straordinaria opportunità**

La transizione verso la mobilità elettrica costituisce una straordinaria opportunità di rilancio industriale per il nostro Paese oltre che uno strumento indispensabile al fine di decarbonizzare i trasporti e abbattere i livelli di polveri sottili nell'aria che respiriamo. Va in questa direzione anche la serie di incentivi statali, ancora in attesa del decreto attuativo, che introdurranno nuovi Ecobonus per l'acquisto di veicoli a basse emissioni e che favoriranno in particolare le fasce di reddito medio-basse. *«La rottamazione di auto obsolete e altamente inquinanti insieme alla diffusione di veicoli elettrici rappresentano un tassello importante per la transizione ecologica e la salvaguardia dell'ambiente. Per questo, il lavoro di attori come GASGAS che lavorano alla diffusione di colonnine di ricarica in maniera strategica e capillare nel Paese sarà un tassello fondamentale per favorire questa trasformazione che porterà benefici a tutti».* Ha concluso Menguzzato.

\*Fonte: Motus-E, [Report Febbraio 2024](#)

\*\* Fonte: Report dell'Osservatorio di Pugliapromozione su dati Istat/Spot

\*\*\*Fonte: Ufficio Presidenza Regione Sicilia

**Sito Web:** <https://www.gasgas.fun>

## **Informazioni su GASGAS**

GASGAS è una PMI Innovativa, con sede a Milano e Udine, che opera nel settore della mobilità elettrica dal 2021, con l'obiettivo di realizzare e gestire una tra le più efficienti e capillari reti di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in Italia, alimentata da energia 100% green.

Oggi GASGAS si inserisce nella filiera dei servizi di ricarica come: CPO (Charging Point Operator), soggetto che investe, installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica in ambito amministrativo, tecnico e operativo; CSO

(Charging Station Owner), proprietario e gestore della rete di infrastrutture di ricarica; EPC (Engineering, Procurement and Construction), soggetto che si occupa della parte di progettazione, approvvigionamento e realizzazione delle colonnine di ricarica.

Con oltre 1400 punti di ricarica in portafoglio, posti in aree pubbliche e private ad accesso pubblico di alto interesse lungo tutto il territorio nazionale, e con oltre 400 soci, GASGAS è l'unico operatore nazionale del settore ad avere costituito una propria community di soci, collaboratori e utenti. Un team visionario che ha capito che il futuro della mobilità elettrica è condivisione.

**Seguici su:**

**Facebook:** <https://www.facebook.com/gasgas.fun>

**LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/company/gasgas/>