



RASSEGNA STAMPA

PRESS BOOK



GIUGNO 2021

INDEX

DATA	MEDIA	TITOLO
10-giu-21	energiaoltre.it	Mobilità, GASGAS, inaugura nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE
10-giu-21	zeroventiquattro.it	GASGAS, inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE
10-giu-21	zeroemission.eu	GASGAS inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE
10-giu-21	startup-news.it	Ricarica alla spina! GASGAS, la startup della mobilità elettrica, inaugura una nuova stazione al Birrificio 620 Passi
14-giu-21	ilcorrieredellasicurezza.it	Ricarica alla spina! GASGAS, inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE
14-giu-21	milanofinanza.it	Gasgas inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con Nextcharge
15-giu-21	laragnatelanews.it	GASGAS nuove colonnine di ricarica
15-giu-21	greenretail.news	GasGas inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con Nextcharge
16-giu-21	adnkronos.com	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	liberoquotidiano.it	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	iltempo.it	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	lifestyleblog.it	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	notizie.yahoo.com	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	lasicilia.it	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	today.it	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	ildubbio.news	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
16-giu-21	economymagazine.it	Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile
21-giu-21	elettricomagazine.it	Ricarica auto accessibile e sostenibile, ci pensa GasGas
21-giu-21	rinnovabilierisparmio.it	Stazione “alla spina”, GASGAS e l’accordo con NEXTCHARGE



AGENZIA STAMPA

Mobilità, GASGAS, inaugura nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE

by  (RED)

© 10 GIUGNO 2021

A-



Contenuto riservato ai nostri abbonati. Per informazioni vai all'indirizzo: [Abbonamenti](#)

Login

(articolo disponibile per abbonati)

10 giugno – zeroventiquattro.it

zeroventiquattro.it
quotidiano del business e dell'innovazione

CHI SIAMO ▾ GLI SPECIALI ▾ EVENTI & FORMAZIONE I NOSTRI SERVIZI ▾
CONTATTI

ENERGIE RINNOVABILI - ENERGIA PULITA MOTORI

GASGAS, inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE



Di Redazione di Zeroventiquattro.it

11 GIU 2021

Le "auto alla spina" (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il **9% dell'immatricolato totale**. I dati di **MOTUS-E**, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.



«GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida – spiega **Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GASGAS**. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620

Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica».

Per i futuri e-driver è disponibile l'**Ecobonus auto** e in attesa di definizione il **Bonus auto elettriche** (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

La partnership con NEXTCHARGE

GASGAS ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di **400.000 download**, **250.000 punti di ricarica** e oltre **150 accordi di roaming in tutta Europa**. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori. «Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GASGAS,

10 giugno – zeroemission.eu

zeroEmission

HOME NEWS EVENTI ▾ ECOBONUS / SUPERBONUS PRODOTTI ASSOCIAZIONI FOCUS ON

Home > Colonnine di ricarica > GASGAS inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con...

Colonnine di ricarica

GASGAS inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE

By Giorgio Bellocchi - 11 Giugno 2021



Le "auto alla spina" ("full electric" e "ibride plug") lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando **il 9% dell'immatricolato totale**. I dati più recenti di **MOTUS-E**, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.

"GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida." – spiega in un comunicato **Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GASGAS**, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili – "Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

Per i futuri e-driver è disponibile l'**Ecobonus auto** e in attesa di definizione il **Bonus auto elettriche** (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

GASGAS, inoltre, ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di **400.000 download**, **250.000 punti di ricarica** e oltre **150 accordi di roaming in tutta Europa**. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. **L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming**. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori. «Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito



nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GASGAS, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GASGAS in membership» sottolinea Vigilanti.

GASGAS, inoltre, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto. A breve sarà online **la campagna di equity crowdfunding** sulla piattaforma crowdfundme.it.

La *community* sta prendendo forma coinvolgendo **sempre più e-driver** (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. **Le adesioni alla priority list** dei primi utenti interessati **chiuderanno a breve**. A questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GASGAS sul territorio nazionale.

10 giugno – startup-news.it



Ricarica alla spina! GASGAS, la startup della mobilità elettrica, inaugura una nuova stazione al Birrificio 620 Passi

«Dopo questa installazione siamo lanciati a tutta velocità verso il crowdfunding. La community cresce rapidamente, oltre 200 nuovi membri in una settimana» Alessandro Vigilanti, Ceo GASGAS

Le "auto alla spina" (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il **9% dell'immatricolato totale**. I dati di MOTUS-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. «GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica per qualunque auto elettrica o ibrida – spiega **Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GASGAS**. Abbiamo messo in atto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale distillata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica». Per i futuri e-driver è disponibile l'**Ecobonus auto** e in attesa di definizione il **Bonus auto elettriche** (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

La partnership con NEXTCHARGE

GASGAS ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di **400.000 download**, **250.000 punti di ricarica** e oltre **150 accordi di roaming in tutta Europa**. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori. «Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GASGAS, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GASGAS in membership» sottolinea Vigilanti.



La community sta prendendo forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. **Le adesioni alla priority list** dei primi utenti interessati **chiuderanno a breve**. A questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GASGAS sul territorio nazionale.

Per entrare nella priority list è necessario lasciare i propri dati su:

 <https://www.gasgas.fun/landing/e-drivers>

14 giugno – ilcorrieredellasicurezza.it

il Corriere della Sicurezza
giornale on line

Home Primo Piano ▾ Innovazione ▾ Uomini e Mezzi ▾ Attività Internazionale ▾

Home > Aziende > Ricarica alla spina! GASGAS, inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe...

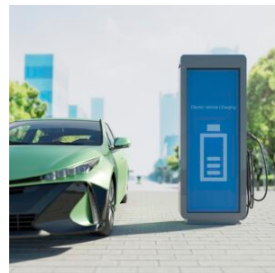
Aziende Sistemi e aziende

Ricarica alla spina! GASGAS, inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con NEXTCHARGE

14 Giugno 2021

redazione

Condividi su Facebook Condividi su Twitter G+ Pinterest Mi piace 1 Tweet



Le "auto alla spina" (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il **9% dell'immatricolato totale**. I dati di **MOTUS-E**, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.

«GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e

accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida – spiega **Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GASGAS**. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma

anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica».

Per i futuri e-driver è disponibile l'**Ecobonus auto** e in attesa di definizione il **Bonus auto elettriche** (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

La partnership con NEXTCHARGE

GASGAS ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di **400.000 download, 250.000 punti di ricarica** e oltre **150 accordi di roaming in tutta Europa**. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori. «Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GASGAS, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GASGAS in membership» sottolinea Vigilanti.

14 giugno – milanofinanza.it



Gasgas inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con Nextcharge

"Dopo questa installazione siamo lanciati a tutta velocità verso il crowdfunding. La community cresce rapidamente, oltre 200 nuovi membri in una settimana", ha detto Alessandro Vigilanti, ceo di Gasgas. Stretto anche un accordo con la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti



Le auto alla spina (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.

"Gasgas è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida", ha spiegato Alessandro Vigilanti, co founder e ceo di Gasgas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili.

"Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato Gasgas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano", ha continuato Vigilanti per il quale è importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. "Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

15 giugno – laragnatelanews.it

La Ragnatela News
Informazione, attualità, Notizie

Home ► Tecnologia ► GasGas, le nuove colonne di ricarica per i veicoli elettrici

Search the site



GASGAS, LE NUOVE COLONNE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI



Le “auto alla spina” (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il **9% dell'immatricolato totale**. I dati di **MOTUS-E**, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.

«GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida – spiega **Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GASGAS**. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica».

Per i futuri e-driver è disponibile l'**Ecobonus auto** e in attesa di definizione il **Bonus auto elettriche** (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

La partnership con NEXTCHARGE



GASGAS ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di **400.000 download**, **250.000 punti di ricarica** e oltre **150 accordi di roaming in tutta Europa**. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming.

Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori. *«Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GASGAS, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GASGAS in membership»* sottolinea Vigilanti.

La community di e-drive e stazioni di ricarica cresce giorno dopo giorno

15 giugno – greenretail.news



GasGas inaugura una nuova stazione di ricarica e stringe un accordo con Nextcharge

Pubblicato: Martedì, 15 Giugno 2021 14:28



Le "auto alla spina" (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) a maggio 2021 hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale.

I dati di MOTUS-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.

«GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida – spiega **Alessandro Vigilanti**, co-founder e Ceo di GASGAS. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo. A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica».

Per i futuri e-driver è disponibile l'*Ecobonus* auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di CO₂ dei veicoli.

La partnership con NEXTCHARGE

GASGAS ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

«Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GASGAS, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GASGAS in membership» sottolinea Vigilanti.

La community di e-drive e stazioni di ricarica cresce giorno dopo giorno

16 giugno – adnkronos.com



Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – liberoquotidiano.it



Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – iltempo.it

IL TEMPO.it
GIORNALE INDIPENDENTE

Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – lifestyleblog.it



Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile

GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".

"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – notizie.yahoo.com

yahoo!notizie

Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile

GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – lasicilia.it

LA SICILIA

Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – today.it

≡ TODAY

LAVORO

Startup: GasGas favorisce mobilità elettrica con ricariche accessibili e sostenibili

Ha l'obiettivo di realizzare una rete da 1.000 punti di ricarica entro il 2030



Redazione
18 maggio 2021 03:43



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – ildubbio.news

IL DUBBIO



sabato 19 giugno 2021

Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".



"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

16 giugno – economymagazine.it

Economy

START-UP

Startup, GasGas: ricarica auto 'alla spina' e più accessibile



GasGas, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto di 'ricarica alla spina'. A breve sarà online la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma crowdfundme.it. La community sta prendendo così forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi proprietari di attività commerciali interessati all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. Le adesioni alla priority list dei primi utenti interessati chiuderanno a breve e a questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale.

Inoltre, GasGas ha stretto un accordo con Nextcharge, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di 400.000 download, 250.000 punti di ricarica e oltre 150 accordi di roaming in tutta Europa. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

"GasGas è pronta - spiega Alessandro Vigilanti, co-founder e Ceo di GasGas - ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo".

"A inizio giugno - prosegue - abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GasGas presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica".

"Riteniamo strategico, per il nostro progetto, entrare fin da subito nel primo network italiano di punti di ricarica interoperabili. In questo modo diamo ampia visibilità alle stazioni GasGas, garantendo un maggior afflusso di utenti e offriamo ai membri della community l'opportunità di ricaricare in modo accessibile, usando uno strumento che già conoscono, in attesa del lancio del servizio GasGas in membership", sottolinea Vigilanti.

Le 'auto alla spina' (Plug-in Electric Vehicle, somma di Bev e Phev) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il 9% dell'immatricolato totale. I dati di Motus-E, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore. Per i futuri e-driver è disponibile l'Ecobonus auto e in attesa di definizione il Bonus auto elettriche (in base al proprio Isee) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in concessionaria. Si profila inoltre un nuovo incentivo per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.

21 giugno – elettricomagazine.it



HOME > EMOBILITY > Ricarica auto accessibile e sostenibile, ci pensa GasGas

Ricarica auto accessibile e sostenibile, ci pensa GasGas

RICARICARE UNA AUTO ELETTRICA RICHIEDE TEMPO. COSA FARE NEL FRATTEMPO? CI HA PENSATO GASGAS CHE, TRAMITE UNA COMMUNITY E I PUNTI DI INTERESSE, PROMETTE VANTAGGI PER TUTTI.

21 Giugno 2021 · Redazione · EMOBILITY



Sono in aumento i possessori di veicoli elettrici (i dati parlano di una crescita a tripla cifra), ma i numeri del parco circolante sono ancora relativamente ridotti rispetto alle vetture "tradizionali".

In parte il maggiore freno è legato ai **tempi di ricarica** che, per quanto rapidi, richiedono almeno alcune decine di minuti (se non di più). Inoltre, spesso le colonnine di ricarica sono posizionate in posti poco accattivanti: cosa fare nell'attesa che la propria auto raggiunga il livello di carica voluto?

Ci ha pensato **GasGas**, una startup che promette di risolvere questo problema e, nel frattempo, creare **nuove opportunità di guadagno** per attività commerciali e industriali.

Il progetto di GasGas



Dal momento che ricaricare un'auto elettrica comporta un tempo di attesa, GasGas ha coinvolto nel progetto di sviluppo della rete i **proprietari di punti di interesse particolarmente qualificati e di interesse per l'utente**, a partire da negozi, bar, ristoranti e distributori di carburante. I commercianti che scelgono di collaborare con GasGas non dovranno sostenere il costo dell'impianto di ricarica (**colonnina**), della gestione, della manutenzione e della promozione che sarà interamente a carico di GasGas, ma dovranno solo realizzare le condizioni eventualmente necessarie a valle dello studio di fattibilità che GasGas si impegnerà a realizzare a proprie spese.



Il vero vantaggio per i partner sta però nell'**impatto mediatico** che deriverà dall'avere messo a disposizione una colonnina per i propri clienti: maggiore visibilità, ampliamento del giro d'affari, e attrattiva per tutti gli e-driver che si fermeranno per ricaricare il proprio veicolo.

L'obiettivo di GasGas è realizzare **una rete da 1.000 punti di ricarica** entro il 2030, circa il 2% delle colonnine sul territorio nazionale, con una rapidissima crescita delle installazioni entro il 2025 di 850 punti di ricarica, per un valore totale pari a 4,3 miliardi di euro per i soli servizi di ricarica (calcolato sul periodo 2021-2030).

Il successo basato sulla Community

Il servizio ideato da GasGas va oltre l'offerta di una rete di colonnine di ricarica, **dislocate in modo intelligente sul territorio** sfruttando i punti di interesse.

La startup propone agli utenti un modello di consumo innovativo basato sulla *membership*, vantaggioso da un punto di vista economico e strategico.

I membri della rete GasGas pagano una **quota fissa per il servizio di ricarica, con kWh illimitati**. In questo modo gli utenti risparmiano sui costi di ricarica e possono intervenire nelle scelte che riguardano il posizionamento delle colonnine, che verranno installate anche in base alle necessità degli iscritti.

Inoltre, in questo modo i membri della Community GasGas **supportano lo sviluppo dei punti di ricarica e la loro maggiore diffusione** sia sul territorio italiano sia, un domani, su quello europeo.

Naturalmente le colonnine potranno essere **usate anche da chi non è membro della community**: per questi il modello di pricing prevede un costo al kWh comunque concorrenziale, un costo per l'avvio della ricarica e un eventuale costo per l'occupazione dello stallo.

GasGas sta completando le selezioni della priority list dei primi utenti interessati a ricaricare il proprio veicolo, e dei proprietari di aree in cui installare le ricariche. A questi soggetti saranno riservate **condizioni esclusive** per il lancio del progetto GasGas sul territorio nazionale: per entrare nella priority list, è necessario lasciare i propri dati **nell'apposita pagina realizzata dall'azienda**.



21 giugno – rinnovabilierisparmio.it



HOME > ACCUMULO > AZIENDE E PRODOTTI > Stazione "alla spina", GASGAS e l'accordo con NEXTCHARGE

Stazione "alla spina", GASGAS e l'accordo con NEXTCHARGE

DOPO QUESTA INSTALLAZIONE L'AZIENDA È LANCIATA A TUTTA VELOCITÀ VERSO IL CROWDFUNDING. LA COMMUNITY CRESCE RAPIDAMENTE, OLTRE 200 NUOVI MEMBRI IN UNA SETTIMANA.

21/06/2021 Daniela Rimicci



Le "auto alla spina" (Plug-in Electric Vehicle, somma di BEV e PHEV) lo scorso maggio hanno toccato la quota di mercato più alta di sempre su base mensile, sfiorando il **9% dell'immatricolato totale**. I dati di **MOTUS-E**, l'associazione italiana costituita dai principali operatori della mobilità elettrica, confermano l'esplosivo trend di crescita del settore.

Alessandro Vigilanti, co-founder e CEO di GASGAS

GASGAS è pronta ad affrontare le sfide che la attendono. Stiamo stringendo nuovi accordi con i principali operatori che possono aiutarci a realizzare il nostro obiettivo: rendere facile e accessibile la ricarica di qualunque auto elettrica o ibrida. Abbiamo messo a punto la soluzione che garantisce agli e-driver non solo di trovare le colonnine quando ne hanno bisogno, ma anche nelle vicinanze di attività commerciali in grado di valorizzare il tempo necessario a ricaricare il veicolo.

A inizio giugno abbiamo inaugurato il punto di ricarica personalizzato GASGAS presso il Birrificio 620 Passi, a due passi dalle spiagge di Lignano. È importante fare rete con le realtà del territorio, per scalare rapidamente il mercato. Chi ha bisogno di ricaricare l'auto può visitare il birrificio e portarsi a casa una cassa di birra artigianale acquistata nell'attesa, mentre i clienti abituali del Birrificio 620 Passi possono conoscere a fondo il settore della mobilità elettrica.

La stazione "alla spina"

Per i futuri e-driver è disponibile l'**Ecobonus auto** e in attesa di definizione il **Bonus auto elettriche** (in base al proprio ISEE) per risparmiare fino al 40% sulle spese di acquisto, direttamente in conoessionaria. Si profila inoltre un nuovo **incentivo** per i possessori di veicoli elettrici: dal 2023 sulle autostrade europee i pedaggi saranno basati sulle emissioni di Co2 dei veicoli.





La partnership con NEXTCHARGE

GASGAS ha stretto un accordo con **NEXTCHARGE**, la prima app in Italia per numero di stazioni interoperabili e utenti iscritti, con più di **400.000 download**, **250.000 punti di ricarica** e oltre **150 accordi di roaming in tutta Europa**. La maggioranza dei proprietari di veicoli elettrici, per ricaricare il proprio mezzo, ha un contratto con un provider di servizi di ricarica. Capita spesso, però, che la colonnina più vicina appartenga a un operatore diverso da quelli a cui si è già abbonati. L'alternativa è quella di affidarsi ai punti di ricarica abilitati al roaming. Così gli e-driver possono utilizzare il proprio contratto esistente senza pensieri: la transazione economica viene regolata in un secondo momento tra operatori.

Stazione “alla spina” – La campagna di crowdfunding e la community

La community di e-drive e stazioni di ricarica cresce giorno dopo giorno. GASGAS, la startup delle ricariche elettriche accessibili e sostenibili, sta viaggiando a tutta velocità verso i prossimi step di sviluppo del suo progetto. A breve sarà online **la campagna di equity crowdfunding** sulla piattaforma **crowdfundme.it**.

La community sta prendendo forma coinvolgendo sempre più e-driver (oltre 200 solo nell'ultima settimana) e nuovi **proprietari di attività commerciali interessati** all'installazione di stazioni: si tratta di almeno un centinaio di realtà tra strutture ricettive, distributori, centri commerciali, comuni e concessionarie. **Le adesioni alla priority list** dei primi utenti interessati **chiuderanno a breve**. A questi soggetti saranno riservate condizioni esclusive per il lancio del progetto GASGAS sul territorio nazionale.

