



CHARGING
INFRASTRUCTURE
SOLUTION

SETTEMBRE 2023



DISCLAIMER

Il presente documento (“Documento”) è strettamente confidenziale ed è stato realizzato da GASGAS S.R.L., anche sulla base di informazioni e dati finanziari forniti dai suoi azionisti nonché sulla base di informazioni e documenti pubblicamente disponibili, al fine di fornire ai destinatari dello stesso le informazioni relative a GASGAS S.R.L. Il Documento non pretende di essere esaustivo e accettando la consegna/la visione dello stesso, il destinatario riconosce la propria responsabilità (i) nel condurre la propria attività di analisi e (ii) nella formazione di una propria opinione circa le entità menzionate nel documento.

Il presente Documento è stato predisposto unicamente per fini informativi e non costituisce proposta, sollecitazione o raccomandazione a operare alcun investimento, né dovrà essere interpretato in tal senso. In particolare, il Documento non costituisce un’offerta o un invito ad acquistare o sottoscrivere azioni emesse da GASGAS S.R.L. Qualora si dovesse procedere a una offerta o un invito ad acquistare o sottoscrivere azioni o altri strumenti finanziari emessi da GASGAS S.R.L., le stesse verranno poste in essere in ottemperanza alla normativa applicabile. GASGAS S.R.L. fornisce le informazioni contenute nel presente Documento su

base strettamente confidenziale; ricevendo questo documento il destinatario si impegna con GASGAS S.R.L. a mantenere strettamente riservati i contenuti del Documento e il Documento stesso.

Il contenuto del presente Documento è puramente informativo e la natura dei dati in esso contenuti è meramente provvisoria. Il Documento non rappresenta nella sua interezza né la Società né il progetto che la medesima intende realizzare e, dunque, potrebbero essere state omesse alcune informazioni ad essi inerenti. Pertanto, GASGAS S.R.L. non fornisce alcuna garanzia circa la completezza, l’accuratezza e la correttezza delle informazioni, delle previsioni o dei pareri ivi espressi. GASGAS S.R.L. e i suoi collaboratori, pertanto, non potranno essere ritenuti responsabili in alcun modo per qualsiasi conseguenza derivante, direttamente o indirettamente, dalla lettura, dall’elaborazione e/o dalla valutazione del presente Documento e/o da qualsiasi evento allo stesso riconducibile.

Il presente Documento non può essere riprodotto, presentato o fornito a terzi senza la previa autorizzazione scritta di GASGAS S.R.L. Benché l’elaborazione del Documento sia stata effettuata con cura e diligenza, GASGAS S.R.L. non fornisce garanzia circa la completezza, accuratezza e correttezza delle informazioni, previsioni o pareri ivi espressi. Alcune parti del Documento contengono affermazioni con previsioni a lunga scadenza, che rappresentano stime soggette a rischi o incertezze e che, pertanto, potrebbero differire, anche sostanzialmente, dai risultati futuri.

Le informazioni contenute nel presente Documento possono essere soggette a modifiche senza la necessità che GASGAS S.R.L. fornisca alcuna informativa in merito ai destinatari del presente Documento; inoltre, GASGAS S.R.L. precisa che i rendimenti e i risultati relativi a dati passati non sono indicativi di risultati futuri.

Il presente Documento non può essere copiato, distribuito o riprodotto in tutto o in parte, né trasmesso a terzi senza il consenso scritto della Società.

LA PIÙ GRANDE INDUSTRIA DEL MONDO STA CAMBIANDO LA RIVOLUZIONE ELETTRICA È COMINCIATA

L'AUTO ELETTRICA E L'E-DRIVER: UN MODO DI VIAGGIARE

Il guidatore deve pianificare i suoi viaggi, deve organizzare la sua vita in uno stile slow, deve attendere l'energia e ripartire. In questa attesa può fare delle cose, un pranzo veloce, assaggiare una buona birra, lavorare al pc o semplicemente rilassarsi, fare la spesa o altre commissioni.

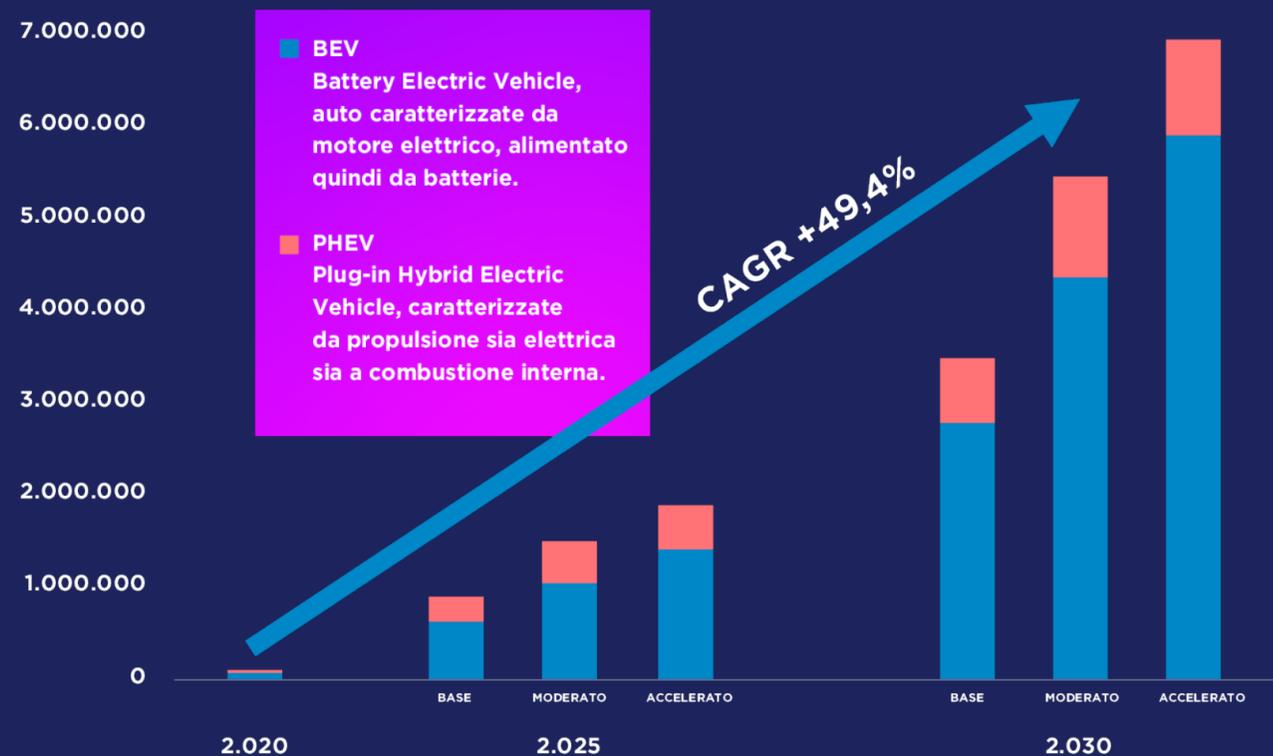
IL RUOLO ESSENZIALE DELLE COLONNINE: LA RETE RENDE POSSIBILE IL VIAGGIO

In questo mercato la colonnina è l'elemento indispensabile. Permette di pianificare le rotte e i percorsi anche di lunga distanza, non limitando l'uso dell'auto elettrica nei centri urbani.



IL MOMENTO GIUSTO È ADESSO: LA CRESCITA DEL PARCO VEICOLI BEV E PHEV

I GIOCHI SI FANNO ENTRO IL 2025: SERVONO 50.000 PUNTI DI RICARICA



LA COLONNINA SEGUE IL MERCATO DELLE AUTO ELETTRICHE: LA SITUAZIONE È IN VELOCISSIMA EVOLUZIONE

I giochi sull'infrastruttura di ricarica si fanno entro il 2025 a causa del diminuire del rapporto tra EV/PDR. Una volta raggiunta una buona diffusione territoriale, non sarà più necessario (né fattibile) mantenere il rapporto ipotizzato per i primi anni (rapporto oggi in Italia circa 1:5 con un numero di PDR pubblici pari a 22.000 a fine 2021 - in crescita del 67% rispetto all'anno precedente).



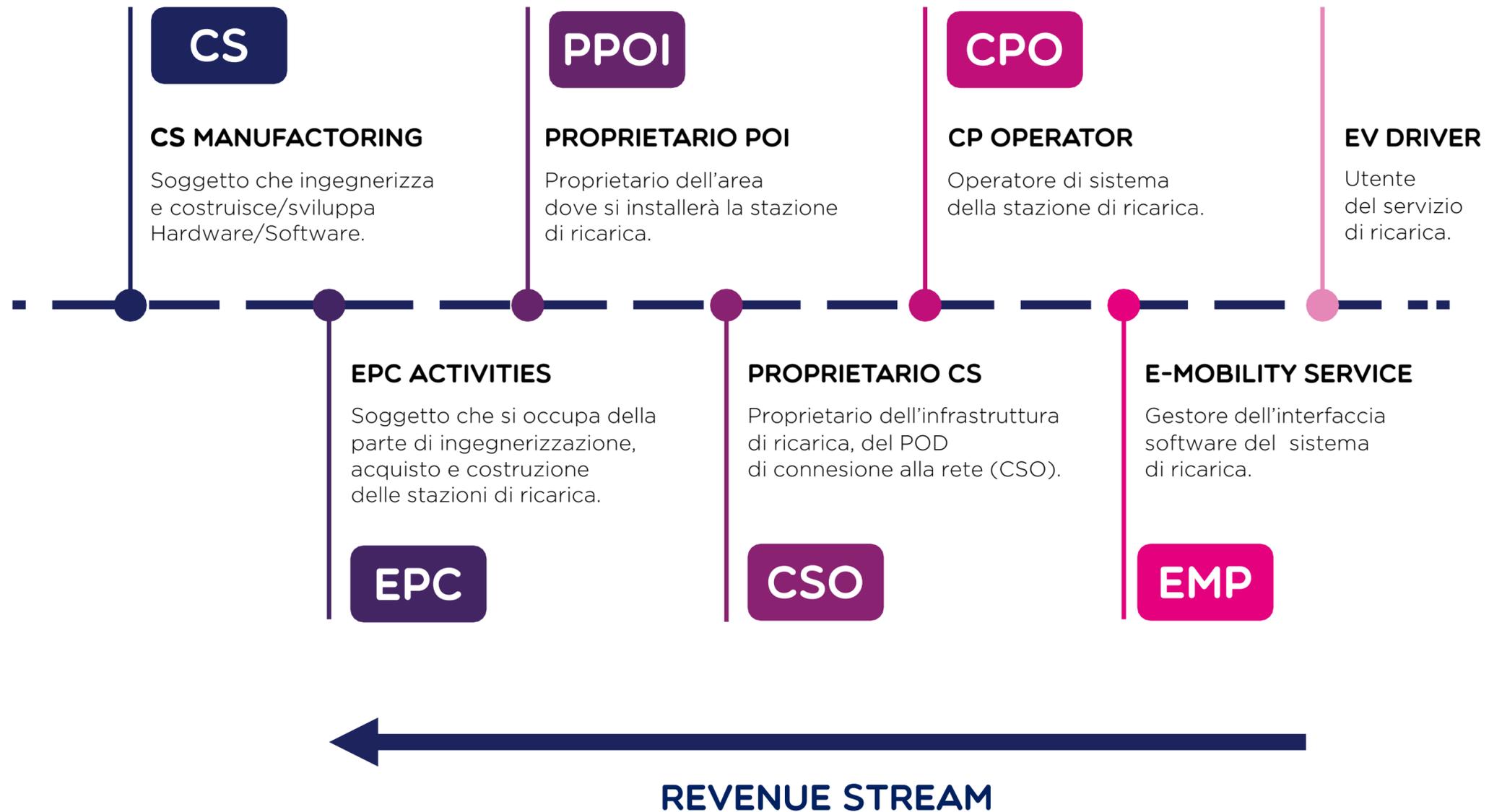
Nata nel 2021 come PMI innovativa, GASGAS è oggi **un operatore indipendente** con un obiettivo preciso: **realizzare e gestire una rete di ricarica** posta nei più frequentati luoghi di interesse in Italia e in Europa.

PROTAGONISTA DELLA RIVOLUZIONE ELETTRICA.

Un **progetto ambizioso** e visionario nell'ambito del cambiamento che sta investendo la più grande industria al mondo, quella dell'automobile.

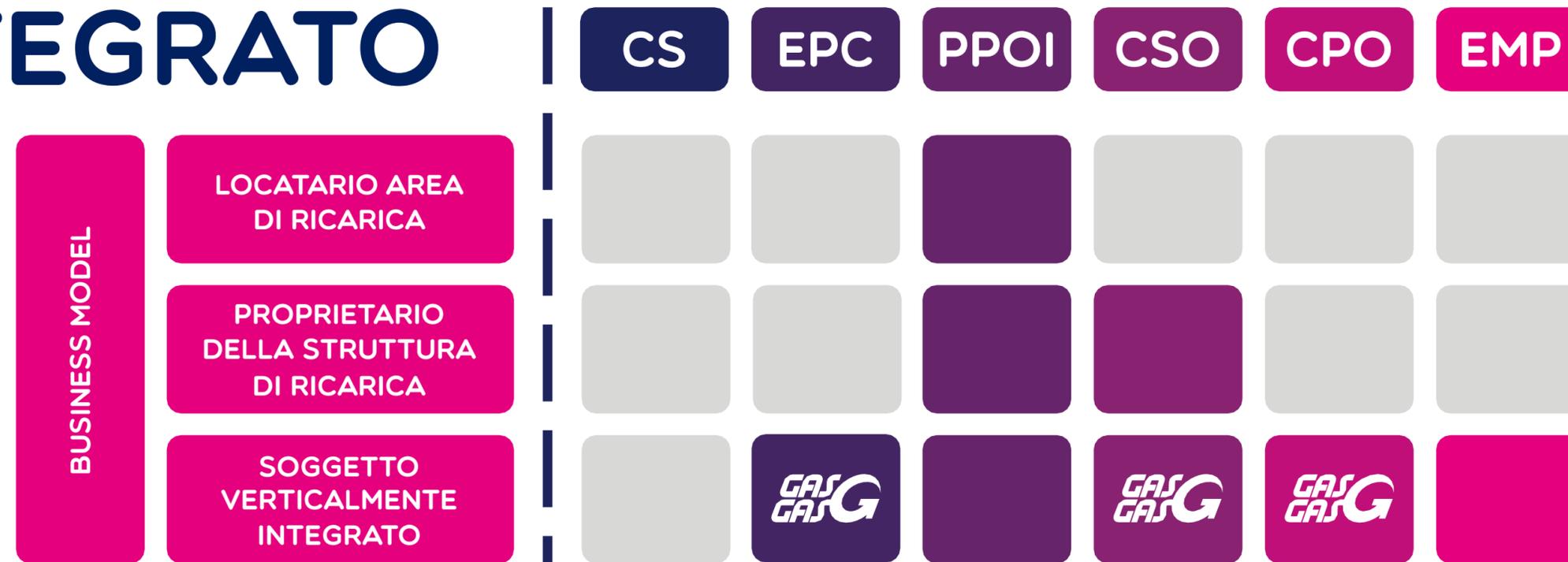
GASGAS è una delle **realtà in maggiore crescita** tra i gestori indipendenti di reti di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in Italia superando i 460 punti di ricarica a portafoglio a fine 2022 e centrando di fatto, con oltre sei mesi di anticipo, gli obiettivi di budget dell'anno.

E-MOBILITY INFRASTRUCTURE VALUE CHAIN



Il mondo della mobilità elettrica si articola principalmente su 3 business model, differenti tra loro ma integrabili per quanto riguarda attività e competenze: locatario dell'area di ricarica, proprietario della struttura di ricarica e soggetto verticalmente integrato.

UN BUSINESS MODEL INTEGRATO



Nel panorama della mobilità elettrica GASGAS è quindi CPO, CSO, EPC: figura chiave nella catena del valore, in grado di rispondere con efficacia alle esigenze di tutti gli operatori di settore. GASGAS crede nella rivoluzione della mobilità elettrica e ha implementato una rete proprietaria di colonnine in forte sviluppo, oltre ad ambiziosi progetti per conto di clienti terzi.

IL TEAM



ALESSANDRO VIGILANTI
CO-FOUNDER & CEO

STEFANIA MENGUZZATO
CO-FOUNDER & CFO

FRANCESCO ZORGNO
CO-FOUNDER & BOARD ADVISOR



LUCA RIZZI
SITE COSTRUCTION
MANAGER

LAURA LOPRIENO
COMMUNICATION
MANAGER

TINO BUSCEMI
BUSINESS DEVELOPER

LISA FABRO
FINANCIAL ACCOUNT

ETTORE PARAGUAI
ITC&CHARGING OPERATION
MANAGER

ANNA ANDREUZZA
EXECUTIVE ASSISTANT



LE TAPPE DA RAGGIUNGERE NEI PROSSIMI ANNI.

GASGAS punta a diventare uno dei TOP 5 operatori per numero di punti di ricarica in Italia al 2030 con un obiettivo di 10.000 punti di ricarica a portafoglio e un piano di investimenti di quasi 40 milioni di euro.



2023

900

PORTAFOGLIO
PUNTI DI RICARICA

2025

3.300

PORTAFOGLIO
PUNTI DI RICARICA

2030

10.000

PORTAFOGLIO
PUNTI DI RICARICA



STRATEGIE DI EXIT

La strategia di exit di GASGAS può passare attraverso un progetto di aggregazione con una serie di operatori che nei prossimi anni saranno sempre più interessati alla creazione o all'espansione della propria rete di ricarica, quali:

- Gestori di reti di ricarica già presenti in Italia, interessati a consolidare la dimensione del proprio portafoglio. (Caso ATLANTE-RESSOLAR 2022)
- Operatori del settore energia (utility, distributori, impiantisti) che sono interessati a entrare rapidamente nel settore. (Caso ENI-BECHARGE 2021)
- Operatori del settore automotive (caso Evviva JV VW-Enel X 2022).
- Operatori finanziari interessati alla nuova asset-class delle reti di distribuzione per ricarica elettrica. (Caso AZIMUT-Fastway 2023)

Si tratta in generale di soggetti in grado di riconoscere il valore di una rete già consolidata e di una struttura in grado di svilupparla ulteriormente, come GASGAS.



KWH DOPO KWH COSTRUIAMO INSIEME UNA ROADMAP CHE PORTA AL FUTURO



UNISCITI A NOI!



WWW.GASGAS.FUN

